

AMICALE PEUGEOT

Newsletter für die Peugeot-Oldtimer-Clubs • Ausgabe 4•03



Winterzeit heißt gewöhnlich Ruhezeit für die Klassiker. Bei Eis und Schnee bleiben die automobilen Schmuckstücke in der Garage, fernab der schädlichen Einflüsse von Nässe und Streusalz. So bleibt der idyllische Anblick eines Peugeot 404 mit Ski auf dem Dach und plaudernden Passagieren dem historischen Bildarchiv vorbehalten.

Doch die nächste Oldtimer-Saison mit der ersten Oldie-Ausfahrt kommt bestimmt. Bis dahin wünschen die Peugeot Deutschland GmbH und die Amicale Peugeot allen Liebhabern der Löwen-Marke einen erfolgreichen Start ins neue Jahr und allzeit gute Fahrt, nicht nur am Steuer ihres historischen Peugeot.

Vor dem Start der Oldtimer-Saison 2004

Der Löwe macht sich startklar

Die Oldtimer-Saison 2003 ist zu Ende, die Klassiker zum verdienten Winterschlaf in die Garagen zurück kehrt. Doch die kommende

Saison wirft schon ihre Schatten voraus. Die in der Amicale Peugeot vereinten Oldtimer-Clubs werden auch 2004 wieder bei zahlreichen Messen,

Treffen und Rallyes die Marke mit dem Löwen im Signet repräsentieren. Höhepunkt des Jahres wird das Internationale Treffen der L'Aventure

Peugeot im belgischen Spa sein, wo gleichzeitig auch die Mitglieder der Amicale Peugeot zusammen kommen.

Weitere Informationen Seite 3

Inhalt



Internet-Auftritt der Amicale Peugeot

Der Internet-Auftritt der Amicale Peugeot ist startklar – mit vielen Informationen für Oldie-Fans

Seite 2



Herbsttreffen des Peugeot 504 CCC

Bei ihrem Herbsttreffen konnten die Club-Mitglieder Technik-Wissen und Fahrsicherheit lernen

Seite 4



Oldtimer-Veranstaltungen 2004

In der bevorstehenden Oldtimer-Saison wird Peugeot bei vielen Gelegenheiten präsent sein

Seite 3



407 setzt Tradition der 4er-Reihe fort

Wenn im Sommer 2004 der neue Peugeot 407 startet, setzt sich eine lange Tradition fort

Seite 4

Start von Amicale Peugeot im Internet steht bevor

Online-Bühne für Liebhaber

Bereits im Newsletter Ausgabe 2/2003 der Amicale Peugeot Deutschland wurden die ersten Entwürfe für den zukünftigen Internet-Auftritt www.amicale-peugeot.de vorgestellt. Jetzt sind die Seiten weitgehend startklar und werden in Kürze für das weltweite Datennetz freigeschaltet.

Damit haben alle Internetnutzer, die sich für die Historie der französischen Automarke interessieren, einen direkten Zugang zu vielen Informationen rund um die Marke Peugeot und zu den deutschen Peugeot-Clubs. Ein Online-Forum bietet darüber hinaus die Möglichkeit, sich unmittelbar mit anderen Fans der Marke auszutauschen und sich bei Fragen rund um Technik und Restaurierung gegenseitig zu helfen.

Beim Treffen der Verantwortlichen aus den Peugeot-Clubs anlässlich der Essen Motorshow Ende November 2003 präsentierten Thomas Schalberger und Bernhard Voß von der Presseabteilung der Peugeot Deutschland GmbH den neuen Internet-Auftritt.

Die Internetseite liefert einen umfassenden Überblick über die Historie von Peugeot und die zahlreichen Modellreihen der Vergangenheit. Die übersichtliche Darstellung der Seite mit den vier Navigationsschwerpunkten Historie, Clubs, Museum und Service macht das Surfen spielend einfach. In einer Zeitreise lassen sich die verschiedenen Epochen mit den wichtigsten Höhepunkten für die Marke Peugeot virtuell nacherleben. Besonders spannend ist dabei die Option, sich in einem zusätzlichen Fenster über historisch bedeutsame Ereignisse der Epoche zu informieren.



Vorgestellt: Präsentationseite für die Clubs in der Amicale Peugeot

Wer bislang noch keine Gelegenheit für einen Besuch im Peugeot-Museum in Sochaux, dem Stammsitz der Marke in Frankreich, hatte, kann dies zukünftig am heimischen Computer nachholen.

Besonders hohen Stellenwert genießen beim Internetauftritt der Amicale Peugeot die Seiten, die sich dem Interesse der Clubs widmen. Selbstverständlich ist den Clubs aus der historischen Peugeot-Szene reichlich Platz gewidmet. Hier finden die Clubs nicht nur eine Bühne zur

eigenen Präsentation, Interessenten können mit einem einfachen Mausklick direkt zu den eigenen Seiten der Clubs gelangen. Als Spiegel der zahlreichen Aktivitäten helfen eine Terminübersicht sowie der in Bildergalerien präsentierte Rückblick auf Veranstaltungen rund um die Peugeot-Szene, Einblicke in die zahlreichen Aktivitäten zu gewinnen.

Der viermal jährlich erscheinende Newsletter der Amicale Peugeot kann zukünftig als PDF-Dokument über den Link



Bildergalerie: Bunter Rückblick auf Veranstaltungen

„News“ heruntergeladen und bei Bedarf ausgedruckt werden.

Das neue Online-Angebot www.amicale-peugeot.de soll indes nicht nur Informationen liefern, sondern die Besucher auch zu interaktiven Aktionen anregen. In einem Forum können die Peugeot-Liebhaber technische Tipps und praktische Erfahrungen rund um die klassischen Modelle der Marke

Reger Austausch im Online-Forum

Unter der Onlineadresse www.amicale-peugeot.de finden Oldtimer-Liebhaber im Internet zukünftig auch ein Forum, über das sie Erfahrungen aus dem Oldie-Alltag und Restaurierungstipps austauschen können. Die direkte Kommunikation unter den Liebhabern der Marke mit dem Löwen im Firmenemblem steht dabei im Mittelpunkt. Auch für dieses Internet-Forum gelten selbstverständlich die allgemein üblichen Regeln des Benimmens, gepaart mit dem Grundsatz des fairen Umgangs miteinander.

austauschen (siehe Kasten in dieser Spalte). Besitzer der nicht mehr produzierten Baureihen von Peugeot finden hier wertvolle Informationen zu Ersatzteilen, Restaurierungen und Adressen von professionellen Restaurierungswerkstätten und Teilehändlern. Grundsätzlich gilt: Je mehr Menschen sich an dem Internet-Forum beteiligen, umso interessanter wird der elektronische Treffpunkt.

Oldtimer-Veranstaltungen in der Saison 2004

Peugeot ist dabei

Anlässlich eines Treffens der Peugeot-Clubverantwortlichen am Rande der Motorshow in Essen diskutierten die Mitglieder der Amicale Peugeot die Pläne für die kommende Saison. Die Löwen-

wird auch der neue 407 seine Deutschlandpremiere feiern.

Höhepunkt der Saison wird das Internationale Treffen der L'Aventure Peugeot sein, das an Pfingsten im belgischen Spa unweit der deutschen Grenze

stattfindet. Es soll gleichzeitig anstelle des Oldtimer-Grand Prix auch das Jahrestreffen der Amicale Peugeot werden.

Peugeot wird im kommenden Jahr mit einem 403 Cabrio an der Silvretta Classic teilnehmen. Beim zeitgleich stattfindenden Concours d'Elegance in Düsseldorf soll der 402 Eclipse ausgestellt werden. Der Eclipse tritt auch beim Oldtimer-Meeting in Baden-Baden an. Dort will das Peugeot 202-302-402-Register 20 Vorkriegsfahrzeuge zusammenbringen. Noch offen ist für Peugeot die Teilnahme an der Oldie-Tour „2000-km-durch-Deutschland“.

Darüber hinaus kündigte Thomas Schalberger, Direktor Presse und Kommunikation bei Peugeot Deutschland, an, dass



zukünftig bei Presseveranstaltungen auch historische Fahrzeuge präsentiert werden sollen. Bei der Vorstellung des neuen 407 im Frühjahr 2004 könnte dies die komplette 4er-Reihe sein. Mit dieser Maßnahme soll die lange Tradition der Marke Peugeot und die Tradition verschiedener Konzepte (Limousine, Cabrio, Break) eindrucksvoll vorgeführt werden. Für die Clubs wäre dies eine Chance mehr, sich und ihre Fahrzeuge vor einem breiten Publikum zu präsentieren.



Höhepunkt der Oldie-Saison 2002: L'Aventure-Treffen in Speyer

Marke soll 2004 bei vielen Veranstaltungen die Tradition des Unternehmens repräsentieren.

Den Auftakt der Saison bildet die Retro Classics, die Ende Februar in Stuttgart stattfindet. Wie in den Vorjahren stellt das 202-302-402-Register auf der Messe aus. In einer eigens eingerichteten Frankreich-Halle bietet sich eine perfekte Bühne.

Bei der Techno Classica in Essen installiert Peugeot denselben Stand wie im Vorjahr. Bei der Wahl der Fahrzeuge soll das Thema Cabrio im Vordergrund stehen, wobei auch ein 307 CC ausgestellt werden soll.

Bei der Auto Mobil International, kurz AMI, in Leipzig stellen die Veranstalter spezielle Ausstellungsflächen für Oldtimerclubs zur Verfügung. Dort können zwei bis drei Fahrzeuge ausgestellt werden. Wegen der räumlichen Nähe werden die in Berlin beheimateten Clubs, also der Peugeot 203/403-Club und der PeReCi-Club die Teilnahme an der AMI vorbereiten. Dort

Oldtimer-Termine 2004

13. bis 22. Februar 2004

27. bis 29. Februar 2004

7. März 2004

20. bis 21. März 2004

27. bis 28. März 2004

1. bis 4. April 2004

17. bis 18. April 2004

17. bis 19. April 2004

1. bis 2. Mai 2004

15. Mai 2004

28. bis 31. Mai 2004

8. bis 11. Juli 2004

10. bis 11. Juli 2004

15. bis 18. Juli 2004

17. bis 25. Juli 2004

6. bis 8. August 2004

14./15. August 2004

5. September 2004

9. bis 10. Oktober 2004

26. Nov. bis 5. Dezember 2004

Retromobile, Paris, Telefon 0033/1 48 44 30 30

Retro Classics, Stuttgart, Telefon 0711/25 89-0; 0711/649 55 31

Löwen-Frühjahrsmarkt in Kamp-Lintfort, Telefon 0 28 42/62 65

Classic Mobil, München, CMC GmbH, Telefon 0 81 42/58 06 90

Technorama Kassel, Telefon 0731/24452

Techno Classica, Essen, SIHA GmbH, Telefon 0 24 07/73 00

Veterama, Ludwigshafen, Veterama GmbH, Telefon 0 62 03/1 35 07

Auto Mobil International (AMI), Leipzig, Leipziger Messe GmbH, Telefon 03 41/67 80

Technorama, Ulm Technorama GbR, Telefon 07 31/2 44 52

16. Peugeot-Treffen in Frestedt/Dithmarschen,

Telefon 0160/95 24 71 00 oder 0 48 30/691

Internationales Treffen L'Aventure Peugeot,

Spa-Francorchamps/Belgien, Telefon 0681/879-893

Silvretta Classic, Montafon, Telefon 07 11/1 82-14 24

Concours d'Elégance, Düsseldorf

Oldtimer-Meeting, Baden-Baden, Telefon 0 72 23/80 12 90

2000-km durch Deutschland, Günter Krön, Telefon 0 24 34/51 56

Oldtimer-Grand Prix, Nürburgring, AVD, Telefon 0 69/66 06-0

9. Rendez-vous französischer Klassiker bei Berlin,

Joachim Kaiser, Telefon 030/742 22 37

Picknickausfahrt des Löwentreffens in Kamp-Lintfort,

Telefon 0 28 42/62 65

Veterama, Mannheim, Veterama GmbH, Telefon 0 62 03/13 507

Essen Motorshow, Essen, Telefon 02 01/31 01-100

Herbsttreffen des Peugeot 504 Coupé-Cabrio-Clubs in Haltern am See

Fahren im Grenzbereich

Von wegen Frauen und Technik – zwei Welten treffen aufeinander: Die Damen des Peugeot 504 CCC bewiesen

beim Herbsttreffen in Haltern am See das Gegenteil. Sie folgten interessiert den Ausführungen von Heinz Dopatka, der die



Neue Erfahrung: Fahrsicherheitstraining im 504 Cabrio

Einstellung des Drosselklappen-spaltes am Vierzylindermotor erklärte. Optimale Gelegenheit bot hierzu die Dekra-Prüfstelle in Haltern, an der sich alle 14 teilnehmenden Fahrzeuge am Samstag morgen trafen.

Der Wettergott spielte mit, es war ein Traumwetter für Cabriolets. Die Dächer waren ununterbrochen geöffnet, so dass die Ausfahrt rund um Haltern und im südlichen Münsterland einen Genuss darstellte. Nach der Kaffeepause ging es zurück zum Halterner Stausee. Auf dem Fahrgastschiff Möwe fuhren die Clubler rund um die Insel im See. Das Highlight des Tages war das Sicherheitstraining auf



Interesse am Technik-Workshop

dem Übungsplatz des Rallye-Clubs Haltern e.V. Hier zeigt Instruktor Heinz Sasse, der das Programm dem Alter der Fahrzeuge entsprechend abgeändert hatte, dass man auch mit einem 504 mit vier blockierenden Rädern sicher bremsen kann. Auch lässt sich ein Peugeot bei Kreisfahrt nur durch Gasgeben und Gaswegnehmen lenken. Am Sonntag wurde das Schiffshebewerk in Henrichenburg besichtigt. Die Ingenieursleistung der Erbauer des alten Hebewerkes aus 1898 ließ nicht nur die Techniker unter den Teilnehmern staunen.

Peugeot 407 setzt Tradition der 4er-Reihe fort

Ohne neue Autos gäbe es auch keine Klassiker – schließlich waren auch die heutigen Oldies einst einmal fabrikneu. Mit der Premiere eines neuen Modells lohnt daher der Blick in die Geschich-

te, vor allem, wenn sich eine Tradition fortsetzt.

So wie im Fall des neuen Peugeot 407. Die Limousine führt die Zahlenfolge der „4er-Reihe“ bei Peugeot fort, die vor 70 Jahren begann. Der 407

startet im Frühsommer 2004 in Deutschland als Limousine, drei Monate später folgt der 407 SW mit großem Panorama-Glasdach. Vier Benziner und drei Diesel sind geplant, technische Highlights bilden

eine neue Sechsgang-Automatik im V6-Benziner, der V6-HDi und das hochmoderne Fahrwerk. Mit seinem ausdrucksstarken Äußeren hat der 407 durchaus das Zeug, eines Tages zum Klassiker zu reifen.



Mit dem 401 begann 1934 die Vierer-Reihe, 1935 folgte der 402, 1955 der 403...



...bevor 1960 der 404 Premiere feierte. 1987 erschien der 405, 1995 dann der 406.



Der Peugeot 407 ist der neue Star in der Mittelklasse

Impressum

Herausgeber: Peugeot Deutschland GmbH, Direktion Presse und Kommunikation, Thomas F. Schalberger, 66104 Saarbrücken

Redaktion: Textpool, Michaelstraße 31, 70597 Stuttgart, **Litho:** JOM prepress service, Stuttgart, **Druck:** Offizin Chr. Scheufele, Stuttgart