

NÜRBURGRING

Am kommenden Wochenende findet der 30. Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring statt. Wie auch in den vergangenen Jahren hat Peugeot Deutschland eingeladen und die Kosten für den Parkplatz A2 sowie die Eintrittskarten übernommen. Von dieser Stelle nochmals herzlichen Dank.

Kurzentschlossene, die den Anmeldeschluß verpasst haben, sind natürlich herzlich willkommen. Allerdings sind die "Wachhunde" (Peugeot hat hiermit rein gar nichts zu tun) strikt angewiesen, Fahrzeuge ohne Einfahrtsgenehmigung nicht auf die Parkplätze zu lassen.

Für das leibliche Wohl hat Peugeot mit dem altbewährten Metzgermeister aus dem Saarland ebenfalls gesorgt.

SPEYER 2002 - GUTES ERGEBNIS

Auf dem Internationalen Peugeot Treffen in Speyer hat der Direktor der Abteilung Presse und Öffentlichkeitsarbeit, Peugeot Deutschland, Herr Thomas Schalberger, angekündigt sich wieder intensiver um die Belange der deutschen Interessenvereinigungen zu kümmern.

Anfang Oktober hat Peugeot die "Clubchefs" nun zu einem Treffen eingeladen, um die weiteren Aktionen zu planen und zu koordinieren. Die IG Peugeot 204/304 Cabrio Coupé wird an dieser Veranstaltung teilnehmen und selbstverständlich über die Ergebnisse berichten.

Die ersten Gespräche dieser Art fanden bereits Anfang der neunziger Jahre statt. Das Ergebnis war das Engagement auf der Techno Classica und der Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring. Mit weiteren 5 Vereinigungen deckten wir die Modelle vom 203 bis zum 504 ab. Wie mir jetzt zu Ohren kam gibt es inzwischen 15 (!).

Nach dem "langsamen Verfall der Szene" ab Mitte der Neunziger ist eine Konsolidierung durchaus erstrebenswert.

SOCHAUX 2003 ???

Im nächsten Jahr sind es fünfzehn Jahre daß wir uns - zusammengeschlossen in der IG Peugeot 204/304 Cabrio Coupé - um die Belange der Fahrerinnen und Fahrer dieser Fahrzeuge kümmern. In den besten und mitgliedsstärksten Jahren 1990 und 1992 haben wir jeweils ein Treffen im Musée Peugeot in Sochaux organisiert. Nachdem es nun nur noch "eine Hand voll" ist, die seit Anbeginn dabei sind, wollen wir dieses Spektakel zu unserem Geburtstag wiederholen.

Vorausgesetzt das Interesse ist groß genug bieten wir in einer Viertagesveranstaltung über Frohnleichnam im Mai 2003 eine Werksbesichtigung, Museumsbesichtigung sowie eine Autofahrt im Département Doubs an. (Donnerstags Anreise, Freitag Werks- und Museumsbesichtigung, Samstag Autofahrt ggf. gemeinsames Abendessen im Musée, Sonntag Heimreise). Um die Tour vernünftig planen zu können hoffen wir auf ein frühzeitiges Feedback.

Es wird eine all inklusive Variante geben (mit Hotel), oder man kümmert sich vor Ort um die entsprechende Unterkunft.

FRENCH CONNECTION

Einige von Euch kennen Sie noch.... die gute alte French Connection, die Mitgliederzeitung der IG Peugeot 204/304 Cabrio Coupé. Wir haben die Publikation Mitte der 90er (siehe oben) eingestellt. Es war einfach viel zu viel Arbeit.

Ich bin gerade dabei die interessantesten Beiträge einzuscannen. Wie man beispielsweise ein Verdeck aufzieht (man nehme zunächst einen guten Rotwein.....). Sowie die Aktion beendet ist werden wir die Seiten unter www.ig-peugeot.de und www.peugeot-oldtimer.de zur Verfügung stellen.

So, das war es für heute. Ich wünsche ein interessantes und ereignisreiches Wochenende unter Freunden und Gleichgesinnten am Nürburgring.

Gerhard Dörr