

## TREFFEN DER CLUBCHEFS IN BERLIN

Am 04.10. lud Peugeot Deutschland die Vertreter der Vereinigungen für historische Automobile der Marke zu einem Treffen nach Berlin ein. Das bunt gemischte Teilnehmerfeld - es waren die "Einzelkämpfer" genauso vertreten wie die Alteingesessenen - lauschten gespannt den Ausführungen von Herrn Schalberger, Voß, Otto und Lauer. Ziel war es ein Konzept zu finden, das den Clubs verschiedene Arbeiten erleichtert und gleichsam den Aussenwert der Marke Peugeot stärkt.

Zunächst ging es um die Veranstaltungen **Techno Classica (11.-14.02.2003)** und den **Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring (08.-10.08.2003)**.

Da Erstere beider Veranstaltungen aus dem Marketing Topf (Herr Otto) bestritten wird, ist auch für das Jahr 2003 ein entsprechender Auftritt mit dem Musée Peugeot gesichert. Konzeptionell ist die Sache bereits in trockenen Tüchern, so daß sich - wie alle Jahre wieder - ein paar Herrschaften bereit erklären müßten den Stand mit zu organisieren, oder ein Fahrzeug der Reihe 204 oder 304 zur Verfügung zu stellen. Hierzu wird es eine gesonderte Anfrage unsererseits geben. Die IG ist traditionell an diesem Wochenende auch auf der VETERAMA in Ludwigshafen vertreten. Zu schade, daß es hier wieder zu Terminüberschneidungen kommt, aber wir haben ja noch ein paar mehr Leute.

Kritik wurde an der Veranstaltung auf dem Nürburgring laut. In der Tat kosteten die Karten im vergangenen Jahr DEM 50.--, im Jahre 1 des Euro EUR 34.--. Da verständlicherweise auch in der Firma Peugeot Deutschland ein Budget nur einmal verwendet werden kann, begann die Diskussion über Einsparungsmöglichkeiten, um eben auch noch andere Dinge zu finanzieren.

Da ich sehr oft hörte, daß es den Teilnehmern der Nürburgring Veranstaltung nicht um die Eintrittskarten geht, sondern um ein nettes Treffen, kam unsererseits der Vorschlag auf den Anmeldeformularen einen Kartenwunsch zu berücksichtigen. Alternativ steht auch ein Schwenk zu dem vier Wochen früher stattfindenden DAMC Jan-Wellem-Pokal zur Diskussion.

Von den Preisen ist diese Veranstaltung ähnlich, allerdings ließe sich der Aussenwert der Marke Peugeot durch eine (kostenlose) Positionierung der Fahrzeuge im Fahrerlager der Eifelrennstrecke um ein Vielfaches steigern. Weitere Informationen hierzu folgen.

Das **brandheiße Ersatzteilthema** (die Umfrage auf unserer Webseite zeigt es) wurde ebenso erörtert. Peugeot Deutschland ist prinzipiell bereit die Händler, die jetzt zum Jahresende gekündigt sind in einem Rundschreiben o. ä. zu informieren und in irgendeiner Form dafür Sorge zu tragen, daß die Neuteile nicht vor Ort verschrottet werden. Wie diese Aktion aussehen kann muß noch hausintern geklärt werden. Wir begrüßen natürlich einen solchen Schritt und sind sehr gerne bereit unsere Hilfe - in welcher Form auch immer - zur Verfügung zu stellen.

Herr Schalberger stellte weiterhin eine Art **Newsletter** vor, der von Peugeot mit und für die Clubs zwei bis sechs Mal im Jahr erscheinen soll. Ein sehr wichtiges Medium angesichts der Tatsache, daß internationale Treffen wie Speyer bei höherem Bekanntheitsgrad sicher eine größere Teilnehmerzahl angezogen hätten. Der Newsletter "Club" wird Vorstellungen der Vereinigungen, lokale Treffen, die wichtigen Dinge rund um die Marke und unter Umständen ein Fahrzeug- und Teilemarkt beinhalten.

Zeitnahe Information ist hier das Stichwort, denn wie oft bekamen selbst die "Vorturner" Einladungen zu Treffen, deren Anmeldeschluß bereits mehrere Wochen abgelaufen war (und dann soll man noch die Informationen weitergeben.....). Insbesondere L´Aventure Peugeot glänzt immer wieder mit einer solchen Praxis.

So steht offensichtlich noch nicht fest, wo das nächste internationale Treffen stattfindet. Paris entscheidet sich wohl noch zwischen Belgien und Norwegen (oder vielleicht auch anderswo...). Auch hier folgen weitere Infos.

Die Abteilung Presse und Öffentlichkeitsarbeit möchte zukünftig etwas intensiver als Mittler zwischen L´Aventure und den deutschen Vereinigungen auftreten, allerdings ohne in Konkurrenz zu der etwa 2000 Mitglieder zählenden, französischen Dachorganisation zu treten.

Begleitet wird diese Maßnahme durch einen **neugestalteten Internetauftritt** der Seite [www.peugeot.de](http://www.peugeot.de)

Geplant ist eine Verlinkung beispielsweise zu unserer Seite [www.ig-peugeot.de](http://www.ig-peugeot.de) bzw. [www.peugeot-oldtimer.de](http://www.peugeot-oldtimer.de) und entsprechende Hinweise auf die Aktivitäten, Veranstaltungen und ähnliches. Wir gehen davon aus, daß diese mehrfach angesprochene und wirklich sinnvolle Veränderung auf der Peugeot Seite bis zum Ende des Jahres adäquat umgesetzt werden könnte.

Eine weitere sehr schöne Geste seitens Peugeot Deutschland wird das zur Verfügung stellen eines "**Veranstaltungspaketes**" sein. Der Inhalt Fahnen, Trassierband und ähnliche Accessoires werden je nach Ausstattung den einzelnen Vereinigungen als Dauerleihgabe zur Verfügung gestellt, oder können je nach Bedarf abgerufen werden.

Ein Vorschlag seitens Herrn Schalberger, den wir später in kleineren Runden diskutierten, den Vereinigungen "Geld in die Hand zu drücken", stieß irgendwie nicht wirklich auf Gegenliebe.

Zum einen ist der Aufwand, wer wieviel für seine Leute tut schwer meßbar, zum anderen waren wir der Meinung, daß Peugeot sich nicht "freikaufen" sollte. Außerdem macht es keinen Sinn, daß ein 504 Klub den Topf räumt, weil er aufgrund seiner Mitgliederstärke naturgemäß am größten ist. Somit werden wir beispielsweise die Veterama am kommenden Wochenende (die auch nicht mehr so billig ist wie früher) weiterhin aus eigener Tasche finanzieren. Letztendlich geht es auch hier darum neue Leute kennenzulernen und für unsere klassischen Fahrzeuge zu werben.

Ich denke, wir sind nach den Jahren der Enthaltbarkeit wieder auf einem guten Weg. Das Treffen war äußerst wichtig und hat eines deutlich gezeigt: Wenn man den Vereinigungen einen vernünftigen Rahmen gibt sind die Fahrer(innen) von klassischen Peugeot Fahrzeugen auch gerne bereit den Außenwert der Marke zu steigern.

Es bleibt wirklich zu hoffen, daß diese Politik im Hause Peugeot Deutschland erhalten bleibt und nicht wie Anno 1995 im Nichts endet. Wir sind motiviert und sind auf die gemeinsame Umsetzung der geplanten Aktivitäten vorbereitet.

\*\*\*\*\*

## **AM RANDE DES TREFFENS**

Es haben sich in den letzten Jahren eine Menge von Stammtischen und anderen Organisationen rund um den 204 und 304 gebildet. Umso interessanter war es mal wieder

mit alten Bekannten an einem "runden" Tisch zu sitzen. Da mir ein richtig schönes 204 und 304 Treffen in Sochaux schon seit längerer Zeit vorschwebt (so mit allem und Ei) habe ich mich mit Andreas Böhnlein, Christan Herbert und Roger Lange mal zusammengesetzt und vorgefühlt.

Das 304 Team veranstaltet traditionell ein Pfingsttreffen, das leider in eine Sochaux Planung gar nicht paßt. Es ist für das Programm von Nöten einen regulären Arbeitstag zu erwischen, um eine geführte Werksbesichtigung organisieren zu können.

Ansonsten fand der Vorschlag Anklang, so daß wir das Projekt Sochaux 2003 nun konkretisieren.

\*\*\*\*\*

### **SOCHAUX 2003**

Die IG Peugeot 204/304 Cabrio Coupé lädt anlässlich des 15 jährigen Bestehens zu einem Internationalen Peugeot 204 und 304 Treffen vom 19.06.2003 bis 22.06.2003 (Fronleichnam) in Sochaux ein.

Das vorläufige Programm:

Donnerstag, 19.06.2003 ab 15.00h (Feiertag)  
Anreise der Teilnehmer und Begrüßung am/im Musée Peugeot.

Freitag, 20.06.2003  
Je nach Teilnehmerzahl vormittags/nachmittags geführte Werksbesichtigung in der Usine Peugeot und Besichtigung des Musée Peugeot.  
Abends: Gemeinsames Abendessen im Musée Peugeot

Samstag, 21.06.2003  
Ausfahrt im Departement Doubs mit Besuch einiger Sehenswürdigkeiten.  
Abends: Grillfest

Sonntag, 22.06.2003  
Heimreise

Wie wir das mit den Anmeldungen machen werden steht noch nicht fest. Je nach Produktionslage in Sochaux kann es möglich sein, die Werksbesichtigung auf Mühlhausen zu verlegen. Ich werde mich in den nächsten Tagen an Peugeot Deutschland wenden, um die erforderlichen Termine und Informationen abzustimmen.

Die Sochaux Touren der IG in den Neunzigern waren immer recht erfolgreich, sodaß wir auch für das kommende Jahr ein illustres, internationales Teilnehmerfeld erwarten können.

Und was macht eigentlich mehr Spaß als mit einer Horde brüllender Löwen rund ums Werk zu ziehen. Die Leute freuen sich, winken, und viele werden an die Zeit zurückdenken, da der 204 und 304 zum täglichen Strassenbild gehörte

Die Einladungen werden natürlich zeitnah auch an L´Aventure geschickt und wir sind sehr gespannt, ob, wie und wann diese veröffentlicht werden.

\*\*\*\*\*

**VETERAMA MANNHEIM**

Nun, es kommen ja auch neue Leute dazu, die den letzten Newsletter nicht gelesen haben. Hier nochmal der Termin: 12.-13.10.2002 in Mannheim. Wir stehen direkt nach dem Haupteingang zwischen den beiden Grünflächen links auf Stand 7. Und Matthias Thielen ist für die 404 und 504 Fahrer dabei.

Gewisse Teile gibt es wie immer nur auf Vorbestellung..... also bitte kurz per mail an [info@ig-peugeot.de](mailto:info@ig-peugeot.de)

\*\*\*\*\*

### **UND DIE KLEINEN FREUDEN DES LEBENS...**

... es gibt sie noch, die glücklichen Zufälle. Ich kannte das Auto auch schon seit langer Zeit und es war eine echte Legende. Ein 304 S Cabrio, das eine Frau anno 1973 zu ihrem 50. Geburtstag bekam. Nun, inzwischen war der Ehemann verstorben und auch der Frau ging es zunehmend schlechter. Das Cabrio stand mit kurz über vierzigtausend Kilometern in der Garage und die Tochter wußte nicht sonderlich viel mit dem Auto anzufangen. Stefan war an diesem "Zufall" schon seit geraumer Zeit dran. Es hat lange gedauert, aber seit vergangener Woche ist der Deal perfekt.

Ein völlig unverbasteltes Fahrzeug mit Accessoires, die kaum jemand von uns im Original je gesehen hat in einem wirklich guten Zustand.

Tja, zunächst bleibt das Fahrzeug mal erster Hand, da die Tochter zugestimmt hat, das Cabrio weiterhin versichert und versteuert zu lassen. Es kann auch auf dem gewohnten Garagenplatz stehen bleiben..... Fortsetzung folgt.

\*\*\*\*\*

So das war es für den Augenblick. Wir wünschen ein paar sonnige Herbsttage und wenn Ihr Lust habt, kommt einfach am 1. Freitag im Monat zu unserem Stammtisch im Kronenhof bei Bad Homburg.

Salut  
Gerhard