

- **OLDTIMER GRAND PRIX, NÜRBURGRING**
- **LAST ORDER – TREFFEN IN KENT**
- **STAMMTISCH**
- **NACHLESE SOCHAUX**

\*\*\*\*\*

### **OLDTIMER GRAND PRIX, NÜRBURGRING**

Wie bereits im vergangenen Newsletter berichtet haben sich einige Änderungen für den diesjährigen Oldtimer Grand Prix auf dem Nürburgring vom 08. bis 10. August ergeben. Es wurde ausdrücklich darauf hingewiesen, daß die Einfahrtsscheine zum gewohnten Parkplatz A2 (gegenüber dem Parkplatz "altes Fahrerlager") nur an die Personen ausgegeben werden, die mit einem KLASSISCHEN PEUGEOT Fahrzeug anreisen.

Die von Peugeot Deutschland gesponsorten Wochenend - Eintrittskarten im Wert von 35 Euro/Person (inkl. Besuch des Fahrerlagers) werden demnach ebenfalls nur an Personen ausgegeben, die mit einem klassischen Peugeot kommen.

Selbstverständlich werden wir auch die Damen und Herren berücksichtigen, deren Fahrzeug zur Zeit beispielsweise wegen Restaurierung leider fahruntüchtig ist.

Um die Sache logistisch auf die Reihe zu bekommen bitte ich den Anmeldeschluß am 14.07.2003 dringend einzuhalten.

Zu den Kosten nochmals ein paar Worte. Wir hatten uns darauf geeinigt, daß der Einfahrtsschein wieder von den Teilnehmern selbst gezahlt wird. Es werden pro Fahrzeug 10.-- Euros fällig.

Zum (freiwilligen) Abendessen am Samstag wird es nun eine Unkostenbeteiligung von 5.-- Euros pro Person geben, damit das immer währende Gezeter um diese olle Currywurst aufhört. Dafür wird ein "anständiges" Abendessen geboten. Ich denke mal, daß es kein 5-Gang-Menü geben wird, aber der französische Einschlag sollte schon sichtbar sein.....

Im Gegensatz zu den Vorjahren werden die Eintrittskarten und Einfahrtsscheine wieder von den jeweiligen Verantwortlichen der Interessenvereinigungen angefordert und verschickt (und nicht vom 504 Club).

Aus diesem Grund bitte ich die Anmeldung unter [www.peugeot-oldtimer.de](http://www.peugeot-oldtimer.de) auszufüllen und mit dem entsprechenden Betrag in bar an mich zu senden. Für Rückfragen stehen wir natürlich gerne per mail unter [ig-peugeot@12move](mailto:ig-peugeot@12move) zur Verfügung.

\*\*\*\*\*

### **LAST ORDER**

Wer zum Internationalen Treffen von L'Adventure Peugeot vom 26.09. bis 28.09.2003 in die Grafschaft Kent nach England reisen möchte, muß sich sputen. Am 30.06. ist Anmeldeschluß. Die Formulare können über uns angefordert werden. Eine Hotelliste steht ebenfalls zur Verfügung. Die Preise liegen ab 30 GBP/Doppelzimmer in einer einfachen Herberge.

Geplant ist eine gemeinsame Überfahrt mit der Fähre um 12.30 Uhr am 26.09. von Calais. Die Rückfahrt wird Sonntag um 18.15 Uhr sein. Es besteht die Möglichkeit eines Sammeltickets zum Preis von ca 170 Euro (zwei Personen mit einem Fahrzeug). Das Sammelticket kann aber nur mit diesen beiden Fähren genutzt werden. Umbuchungen sind nicht möglich. Von Frankfurt aus sind es ca. 650 Km nach Calais und von der Fähre Dover nochmal etwa 30 Miles (48 Km).

Hinweis: Laut britischer Botschaft kann mit dem roten Oldtimerkennzeichen in England eingereist werden!

\*\*\*\*\*

### **STAMMTISCH**

Der Stammtisch an jedem 1. Freitag im Monat ab 19.00 Uhr im Kronenhof in Bad Homburg erfreut sich immer größer werdender Beliebtheit. Selbstverständlich sind uns neben den 204 und 304 Fahrer(innen) auch alle anderen Besitzer von klassischen Peugeot Fahrzeugen willkommen. In gemütlicher Biergartenatmosphäre werden Neuigkeiten ausgetauscht, und neben den Benzingesprächen gibt es immer was zu lachen. Am 04. Juli ist Stammtisch....

\*\*\*\*\*

### **NACHLESE SOCHAUX**

Vielen Dank für die Mails bezüglich des Treffens in Sochaux. Es war tatsächlich wohl die falsche Zeit. Den Teilnehmern stand die Enttäuschung ebenso auf dem Gesicht geschrieben wie uns. Nun, die Unterlagen liegen fix und fertig in der Schublade und vielleicht bieten wir eine solche Tour zu einem späteren Zeitpunkt nochmal an. Anmerken möchte ich noch, daß ich richtig sauer war über die Herrschaften (und das waren locker zehn Anrufe), die mich zwischen dem 16. und 18. Juni noch angerufen haben um mitfahren zu wollen.....

So, das waren die Neuigkeiten. Allen viel Sonne und allzeit genügend Sprit im Tank

Salut  
Gerhard