



www.PEUGEOT-Oldtimer.de

Newsletter März 2004

Hallo

Inhalt:

- **Amicale Peugeot**
 - **Internationales Jahrestreffen von L´Aventure Peugeot in Belgien**
 - **Techno Classica Essen 2004**
 - **Retromobile Paris 2004, ein Erlebnisbericht**
 - **Veterama Ludwigshafen 2004**
 - **Stammtisch**
-

Amicale Peugeot

Die Seite www.amicale-peugeot.de ist inzwischen online und wartet darauf von Euch Leben eingehaucht zu bekommen. Mit einem Hinweis in der letzten Markt wurde nochmals auf das neue Forum aufmerksam gemacht. Alle aktiven Peugeot Vereinigungen sind über einen Link mit der Seite verbunden. Neben einem Rundgang durch das Museum, oder der Geschichte der Marke Peugeot besteht insbesondere die Möglichkeit des Erfahrungsaustausches. Natürlich fehlt die obligatorische Ersatzteilseite nicht.

Internationales Jahrestreffen von L´Aventure Peugeot in Belgien

Wie bereits frühzeitig berichtet, wird der belgische Peugeot Club unter dem lieben Kollegen Marcel de Reu anlässlich seines 25 jährigen Bestehens das diesjährige Internationale Peugeot Treffen für Mitglieder von L´Aventure Peugeot in Spa, Belgien vom 28.05. bis 30.05 2004 ausrichten.

Die Anmeldeformulare und ein Teil des Programms stehen ab sofort auf www.peugeot-oldtimer.de zur Verfügung. In der Tat ist Eile geboten, damit es nicht wieder zu - sagen wir - "Missverständnissen", wie mit der englischen Veranstaltung kommt.

Da in diesem Jahr keine Nürburgring Veranstaltung mit Unterstützung von Peugeot Saarbrücken stattfinden wird, hat man sich dort entschlossen das Internationale Treffen in Belgien finanziell zu begleiten. Den deutschen Teilnehmern wird eine Kostenbeteiligung von 150.-- Euro/Person

zugesprochen, so daß sich die Nenngebühr auf 105.-- Euro/Person reduziert. Die Leistungen entnehmt bitte der Ausschreibung.

Zum Procedere. Wer am Freitag zum Stammtisch kommt, kann mir die Einschreibung mitbringen. Ich werde sie gesammelt an Peugeot Saarbrücken weitergeben. Alle anderen Freunde und Förderer der IG Peugeot bitte ich, die Anmeldung direkt per Fax, email oder Brief an

Peugeot Deutschland GmbH
Herrn Bernhard Voss
Armand Peugeot Str. 1
Saarbrücken
Fax: 0049 681 879 545
Email: bernhard.voss@peugeot.com
zu senden.

BITTE SENDET KEIN BARGELD UND KEINE SCHECKS!!!!!!!

sondern überweist den jeweiligen Betrag mit den erforderlichen Angaben an u. a. Kreditinstitut:

Empfänger: Peugeot Deutschland GmbH
Kreditinstitut: Dresdner Bank Frankfurt
BLZ: 500 800 00
Ktonr.: 915 919 00
Verwendungszweck: PDE-DPK04021-GE090-G468

Für Rückfragen stehe ich gerne per mail info@ig-peugeot zur Verfügung.

Techno Classica Essen 2004

Wir sind nochmals darauf angesprochen worden, ob aus unserer Mitte Unterstützung für die Techno Classica in Essen in Bezug auf Fahrzeuge erwartet werden kann. Das Thema ist Cabriolet. Neben dem 402 wird ein neues 307 Cabriolet und unsere klassischen Fahrzeuge ausgestellt. Deshalb hier nochmals der Aufruf, wer gegen Kostenbeteiligung bereit ist, sein Cabrio vom Mittwoch, 31.03. bis Sonntag Abend 04.04.2004 auf dieser Veranstaltung auszustellen. Bei Interesse bitte ich um kurzfristige Kontaktaufnahme (info@ig-peugeot.de), oder Telefon 06034-92044, um die entsprechenden Informationen auszutauschen.

Retromobile Paris 2004, ein Erlebnisbericht

Ich glaube, ich war vor 10 Jahren das letzte Mal da... in Paris, auf der Retromobile. Ich hatte einen geschäftlichen Termin und warum das Angenehme nicht mit dem Nützlichen verbinden. Besonders erfreulich, daß sich ein paar Peugeot Freunde aus der Kölner Region ebenfalls entschlossen haben dieses Event zu besuchen. Kurz und lapidar haben wir am Montag zuvor verabredet, wir treffen uns am Samstag um 12.00h am Peugeot Stand. Unvorstellbar, aber wirklich wahr. Trotz eines mindestens 10.000 qm großen Standes (es war wirklich der Größte auf der Messe) hat das geklappt... völlig ohne Handy, SMS oder was man sonst noch für Hilfsmittel (Laptop?) heutzutage verwendet.

Rare Exponate wie die Space-Studie von Renault und wirklich schön gestaltete Stände ("Die Expedition" von Citroen) gab es zu bestaunen. Der Peugeot Stand glänzte mit einer beachtlichen Einigkeit der französischen Vereinigungen, einer in Deutschland eher seltenen

Gegebenheit (siehe Techno Classica). Es waren alle Clubs präsent, die Stände waren durchgängig besetzt und die ausgestellten Fahrzeuge, insbesondere das wunderschöne 403 Cabriolet glänzten um die Wette. Heimvorteil hin oder her, wünschenswert wäre das für unsere Szene sicher auch. Um so verwerflicher in meinen Augen, daß die einzige überregionale Veranstaltung, die noch auf Club übergreifendes Interesse stieß - der Nürburgring - nunmehr gekippt wurde. Aber das war jetzt nicht das Thema.

Sofern man sich an den unzähligen Modellautoläden vorbei gequält hat, gab es im hinteren Teil auch ein paar Ersatzteile. Wer keine exorbitant dicke Geldbörse dabei hatte, konnte sich den Kampf dorthin allerdings sparen. Es sei denn er wollte sich unbedingt selbst kasteien. Es gab Teile, klar. Aber steht das noch im Verhältnis zu dem Marktwert eines Fahrzeuges? Wenn ich freilich darüber sinniere, daß sich Einer unseres illustren Trupps ernsthaft darüber Gedanken gemacht hat, weshalb er ein 185.-- Euro teures 604 Modell nicht gekauft hat.....

Von dem Zinover genug haben wir sodann den Showroom von Peugeot auf der Champs Elysee besucht. Wirklich nett gemacht, eine 106 Cabrio-Studie, der 407 Kombi, der 404 Weltrekord Diesel, schöne Bilder....aber was zum Teufel sollten die verkäuflichen Olivenschiffchen (made in Taiwan)???

Ich bin dann auch noch in die Avenue de la Grande Armee, den Sitz von L´Aventure Peugeot, marschiert. Wir sind mit unserem Club seit 1991 Mitglied in diesem Verein... und ich sage Euch, es ist nicht billig. Ihr könnt Euch vorstellen wie mir der Kamm schwoll, als ich die Galerie der assoziierten Clubs gesehen habe und feststellen mußte, daß eine seit 1991 eingeschriebene Organisation fehlte. Aber es war kein deutscher Club an der Wand. Offensichtlich geht das Desinteresse für unsere Aktivitäten in pure Ignoranz über.

Paris ist immer eine Reise wert, aber ob das anlässlich der Retromobile sein, oder ob etwas mit Peugeot zu tun haben muß ... na isch was ´es net.... aber abends in der Brasserie hatten wir noch richtig Spaß....

Veterama Ludwigshafen 2004

Zum festen Bestandteil des Terminkalenders im Frühjahr gehört auch seit Jahren das Engagement der IG Peugeot 204/304 Cabrio-Coupé mit einem Stand auf der Veterama am 17. und 18. April 2004. Ihr findet uns recht einfach dort, wo die Amicale Peugeot Fahne weht, auf Stand 403. Wir hoffen in diesem Jahr auf die finanzielle Unterstützung für den Stand von Peugeot Saarbrücken, damit wir unseren Gästen auch wie gewohnt einen Kaffee anbieten können.

Stammtisch

Zum Ende eines Newsletters grüßt das Murmeltier. Wir haben wieder einen großen Tisch im Kronenhof in Bad Homburg reserviert und freuen uns auf Euer zahlreiches Kommen am 5. März ab 19.00 Uhr. Die weiteren Termine fallen günstig, so daß wir uns auch in den kommenden Monaten am ersten Freitag im Monat dort treffen werden. Und denkt bitte unbedingt an die Anmeldungen für Belgien.

Ein langer Newsletter und ich danke Euch, daß Ihr es bis hierher geschafft habt.

Salut,

Euer Gerhard

Der Newsletter wird niemals unvelangt zugesandt .
Fragen und Anregungen bitte an newsletter@peugeot-oldtimer.de
senden.