



www.PEUGEOT-Oldtimer.de

Newsletter Mai 2004

Hallo

Inhalt:

- **Nachlese Veterama**
 - **Jan Wellem Pokal Nürburgring vom 25. Bis 27. Juni 2004**
 - **Peugeot Treffen in Frestedt am 15. Und 16. Mai 2004**
 - **Autohauseröffnung in Frankfurt**
 - **Lufthansa Klassikertage in Hattersheim am 22. und 23. Mai 2004**
 - **Sonderausstellung im Technik Museum Speyer vom 27. März bis 30. September 2004**
 - **Rassemblement International Spa 2004**
 - **Stammtisch am 7. Mai im Kronenhof, Bad Homburg**
-

Na, das sieht ja nach einem ereignisreichen Frühjahr und Sommer aus. Es freut uns sehr, daß unsere "Fangemeinde" stetig mit netten Menschen wächst. Die meisten Fahrzeuge sind inzwischen ausgemottet und nehmen bereits an diversen Veranstaltungen, wie auch der Nibelungenrallye in Darmstadt teil. Wir waren zwar mit dem Lancia dort, aber Peter Langlotz und Jens-Jörg Hölzer pilotierten eine 504 Limousine. Auch ein wunderbar restaurierter 203 war dabei.... die Dornröschen erwachen.....

Nachlese Veterama

Unser auffällig geschmückter Stand hat auch auf der diesjährigen Frühjahrsveterama für Aufmerksamkeit gesorgt. Nebst den vielen Kindern, die mit blauen Amicale Luftballons und Gummibärchen durch die Gänge stolzierten war die Nachfrage nach Informationen und Teilen zum Thema 203 sehr hoch im Kurs.

Soweit wir konnten haben wir geholfen und die entsprechenden Adressen weitergegeben. Auch in der 204 und 304 Szene macht sich ein deutlicher Aufschwung bemerkbar. Wir haben eine Reihe netter Leute wieder getroffen und kennengelernt, die froh sind eine Anlaufstationen für Fragen rund um ihren Peugeot zu haben. In diesem Zusammenhang sei erwähnt, daß der

Newsletter inzwischen an fast 200 Personen verschickt wird, die auch regelmäßig das Forum und die Ersatzteilseite besuchen und füllen. Vielen Dank für diese Anerkennung.

Jan Wellem Pokal Nürburgring vom 25. Bis 27. Juni 2004

Endspurt meine Damen und Herren...

Wie bereits beschrieben werden wir dieses Jahr das Treffen auf dem Oldtimer Festival am Nürburgring organisieren. Unter dem Motto "mittendrin, statt nur dabei" sind Plätze für unsere klassischen Fahrzeuge mitten im Fahrerlager reserviert. Zum Preis von 35.-- pro Person gibt es ein Wochenende lang historischen Motorsport vom Feinsten. Die Highlights sind die knapp 1000 PS starken Supersports, die Youngtimer Trophy und natürlich auch die Motorrad Seitenwagen Rennen. Im Preis enthalten ist der Eintritt inkl. Fahrerlager und allen geöffneten Tribünen (auch T4 mit Blick auf das Castrol S), eine Nordschleifenfahrt mit einem historischen Fahrzeug, und auf dem Düsseldorfer Abend am Samstag ist für das leibliche Wohl gesorgt. Das Rennprogramm, sowie weitere Infos gibt es unter www.damc05.de Für die Übernachtungsmöglichkeiten bitten wir in Eigenregie Sorge zu tragen.

[Das Anmeldeformular steht hier zur Verfügung.](#)

Allerletzte Gelegenheit für "Nachnennungen" ist der 23.05. Danach heißt es leider "Wir müssen draußen bleiben".... und das wäre doch wirklich schade.

Peugeot Treffen in Frestedt am 15. Und 16. Mai 2004

Gerne weisen wir nochmal auf das große Treffen für klassische Peugeots im hohen Norden hin. Auf der grünen Wiese organisiert Christoph Ruppel eine der schönsten Veranstaltungen des Jahres. Ein zwangloses Wochenende mit netten Menschen, das auch eine weitere Anreise rechtfertigt. Für kurzfristige Informationen kontaktiert bitte christophruppel@aol.com.

Da ich auch in diesem Jahr leider nicht hinfahren kann wünsche ich Euch ein traumhaftes und sonniges Wochenende unter Freunden.

Autohauseröffnung in Frankfurt

Das Peugeot Autohaus Rhein-Main feiert am 15. und 16. Mai die Neueröffnung der Verkaufsräume in Frankfurt auf der Hanauer Landstrasse. Wir wurden von einer für Peugeot arbeitenden Agentur gebeten mit einigen Fahrzeugen für dieses Event zur Verfügung zu stehen.

Wer Lust und Zeit hat kommt zu einem ungezwungenen Treffen am Samstag und/oder Sonntag ab 10.00 Uhr in die Hanauer Landstrasse 421 (neben Mercedes). Für das leibliche Wohl ist nach Angaben der Agentur für alle Teilnehmer gesorgt. Vielleicht sollten Interessenten sich kurzfristig unter der Rufnr. 06034-92044 melden, damit ausreichend Plätze zur Verfügung stehen.

Lufthansa Klassikertage in Hattersheim am 22. und 23. Mai 2004

Kurzfristig flatterte uns noch die Einladung für die Traditionsveranstaltung in Hattersheim ins Haus, auf die wir gerne hinweisen. Sie findet in diesem Jahr zum 16. Mal erfolgreich statt. Es

handelt sich um ein markenungebundenes, weit über die Grenzen des Rhein-Main Gebietes bekanntes Treffen rund um den Posthof in Hattersheim.

Der Eintritt ist kostenlos (aber nicht umsonst). Es wird auf verschiedenen Bühnen ein attraktives Rahmenprogramm geboten. Für französische Oldtimer ist ein Teil der "Wiese am Weiher" vorgesehen. Ich gehe davon aus, daß ein paar von uns auf jeden Fall dort sein werden. Für weitere Informationen und Absprachen stehe ich gerne zur Verfügung.

Sonderausstellung im Technik Museum Speyer vom 27. März bis 30. September 2004

Peugeot und der Rallye-Sport sind seit über 70 Jahren fest miteinander verwoben. Der vor mehr als 110 Jahren gegründete Automobil-Hersteller war von Anfang an sehr erfolgreich im Motorsport. Zahlreiche Siege führen die Fahrzeuge des 5-maligen Rallye-Weltmeisters ein. Peugeot gewann die Weltmeister Titel 2000, 2001 und 2002 mit dem Typ 206 WRC und errang den Sieg bei den Weltmeisterschaften 1985 und 1986 mit dem Typ 205 Turbo 16. Anlässlich der großen Erfolge im Rallye-Sport zeigt das Technik Museum Speyer vom 27. März bis 30. September 2004 die Sonderausstellung „Die Löwen zeigen Krallen“ Peugeot im Rallye-Sport – gestern und heute. Initiatoren dieser Ausstellung sind Peugeot Deutschland, das Peugeot Museum in Sochaux (Frankreich), sowie Technik-Museumsmitglied Hans Finke. 12 Rallye Fahrzeuge, wie z.B. Peugeot 504 Coupe, 206 T Evolution, 405 T Paris Dakar, 206 WRC uvm., werden bei der Sonderausstellung zu sehen sein.

Folgende Fahrzeuge sind im Technik Museum u.a. ausgestellt:

Peugeot 204 Rallye, Peugeot 205 T 16 Evolution, Peugeot 205 T 16 Grand Raid, Peugeot 405 T 16 Paris Dakar, Peugeot 405 T 16 Paris Dakar Grand Raid, Peugeot 504 lim., Peugeot 504 Coupe, Peugeot 206 WRC, Peugeot 104 ZS

Rassemblement International Spa 2004

Vier Wochen vor dem großen Event sind die Nennungsbestätigungen eingetroffen und es wird Zeit eine entsprechende Fahrtroute zu erarbeiten. Wir werden auf dem nächsten Stammtisch am 7. Mai im Kronenhof darüber sprechen und - wie wir es sonst auch immer getan haben - einen "Aufsammler" vorbereiten. Das heißt wir werden einige Rastplätze an den Autobahnen zu bestimmten Uhrzeiten anfahren, um zusammen in Spa einzutreffen. Zum einen macht es mehr Spaß im Konvoi zu fahren, zum Anderen ist es sicherer für jeden Einzelnen im Fall einer Panne. In einem separaten Newsletter werden wir die "Streckenführung" bekannt geben und hätten dann gerne gewußt, wer sich wo anschließen möchte.

Stammtisch am 7. Mai im Kronenhof, Bad Homburg

Nicht daß jemand sagt, er hätte es nicht gewußt..... Der Biergarten ist bereits geöffnet und lädt - wie gewohnt am 1. Freitag im Monat ab 19.00h - zu einem netten Abend in geselliger Runde ein. Außerdem gibt's eine Menge Neuigkeiten, insbesondere die anstehende Eröffnung des Autohauses Rhein-Main, die Klassikertage in Hattersheim, die Spa Fahrt, Oldtimer Festival und, und, und.....

So das war es für heute, lieber Leser. Übrigens.... Kritik, Vorschläge, Anregungen sind uns jederzeit unter info@ig-peugeot.de willkommen.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit und viele sonnige Tage.

Salut,
Euer Gerhard

Diesen Newsletter erhalten 198 Personen.

**Der Newsletter wird niemals unvelangt zugesandt .
Fragen und Anregungen bitte an newsletter@peugeot-oldtimer.de senden.**

Abmelden: